



AERO



Schmieröl für Flugzeugmotoren

ANWENDUNGEN

- Zur Schmierung von Kolbenmotoren unter niedriger Belastung, auch für historische Flugzeuge z.B. aus dem 1. und 2. Weltkrieg.
- Speziell AERO 80 ist zum Einlauf der Motoren geeignet.

SPEZIFIKATIONEN

		80	AERO 100	120
		● US:	MIL-L-6082 E	1080
● UK:	SAE J 1966	40	50	60
● NATO Code:	DERD 2472	A/O Iss.3	B/O Iss.3	C
● Frankreich:	Joint Service	OM-170	OM-270	OM-370
	AIR 3560 D	O-115	O-117	x
		80	100	x

EIGENSCHAFTEN

- Mineralölbasisch.
- Hoher Viskositätsindex.
- Sehr gute Oxidationsbeständigkeit.
- Niedriger Pourpoint.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	AERO		
			80	100	120
Dichte bei 15 °C	ISO 3675	kg/m ³	887	889	894
Viskosität bei 40 °C	ISO 3104	mm ² /s	159	227	346
Viskosität bei 100 °C	ISO 3104	mm ² /s	15,3	19,4	25,4
Viskositätsindex	ISO 2909	-	97	97	96
Flammpunkt (COC)	ISO 2592	°C	268	274	298
Pour Point	ISO 3016	°C	- 15	- 12	- 17

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Mai 2004