



Produktprogramm 2011/2012

Luftfahrtkarten, Manuals, Gesetze, Literatur, CD-ROMs, Online-Produkte, Pilotenzubehör, iPhone Apps



DFS Deutsche Flugsicherung

www.dfs-aviationshop.de

Inhalt

Allgemeine Infos

Versandkosten	4
AGB, Preise und Copyright	4

Luftfahrtskarten

ICAO-Karte Deutschland	6
ICAO-Wandkarte Deutschland	7
ICAO-Segelflugkarte Deutschland	7
Visual 500	8
Visual 500 Glider	9
ICAO-Karte Netherlands	9
Europe Wall Chart	10
Streckenkarte	10

Manuals

Luftfahrthandbuch AIP IFR	12
Luftfahrthandbuch AIP VFR	13

Gesetze & Veröffentlichungen

Luftverkehrsrecht	16
Recht der Luftfahrt – Vorschriftenammlung	16
Nachrichten für Luftfahrer	18

Literatur & Lehrbücher

VFR Sprechfunk NEU	20
Sprechfunk im Instrumentenflug	20
Englisch im Cockpit	20
PPL-Fragenkatalog, Printversion	21
Cross Border Information	22

CD-ROMs

AIP IFR-CD-ROM	24
NfL-CD-ROM	24
Nachrichten für Luftfahrer-Archiv-CD-ROMs	25
AVIATOReLogbook – Elektronisches Flugbuch	26
PPL-Fragenkatalog, CD-ROM	26
Visual Flight Guide NEU	27

Online-Produkte

AIP IFR-Online	30
NfL-Online	30
LUFTRICHTEBook	31
AIRLAWeBook	32

Pilotenzubehör

Tasche	34
AVIATOR's Logbook	34
Flugbuch	35
Kursdreieck NEUPRODUKTION	35
Chart-Folder und Kniebrett	36
GAFOR-Block	36
Flugplanvordruck	36
Flugdurchführungsplan-Block	36
DFS-Kofferband NEU	36

iPhone Apps

VFRiCharts NEUE FEATURES	38
VFRiNOTAM	39

4 Allgemeine Infos

Versandkosten

Deutschland	Kleinsendung (Lieferung innerhalb von 5 Tagen)	Standardversand (Lieferung innerhalb von 3 Tagen)	Expressversand (Lieferung innerhalb von 1-2 Tagen)
bis 1 kg	2,95 €	5,45 €	11,95 €
ab 1 kg bis 14 kg	nicht möglich	5,45 €	11,95 €
ab 14 kg bis 31,5 kg	nicht möglich	5,45 €	19,95 €
ab 31,5 kg	nicht möglich	auf Anfrage	auf Anfrage
Speditionsversand			
bis 1 kg	nicht möglich		
ab 1 kg bis 14 kg	nicht möglich		
ab 14 kg bis 31,5 kg	nicht möglich		
ab 31,5 kg	auf Anfrage		
International			
	Portozone 1	Portozone 2	Portozone 3
bis 5 kg	7,90 €	12,50 €	23,50 €
ab 5 kg bis 31,5 kg	7,90 €	12,50 €	23,50 €
ab 31,5 kg	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
	Portozone 4	Portozone 5	
bis 5 kg	17,90 €	57,50 €	
ab 5 kg bis 31,5 kg	auf Anfrage	57,50 €	
ab 31,5 kg	auf Anfrage	auf Anfrage	

Portozone 1	Benelux, Österreich, Schweiz
Portozone 2	Dänemark, Frankreich, Großbritannien, Italien, Polen, Schweden, Slowakei, Tschechische Republik, Ungarn, Spanien
Portozone 3	Portugal, Finnland, Irland
Portozone 4	Griechenland
Portozone 5	ROW (restliche Welt)

Versandkosten Nachtragsservice pro Jahr (Lieferung innerhalb Deutschlands)		
Artikel	Erstes Abonnement	Jedes weitere Abonnement
Manuals		
AIP-Grundwerk inkl. Ordner + Register	54,95 €	19,50 €
AIP IFR, Nachtragsservice, ab dem 2. Jahr	49,50 €	19,50 €
AIP VFR-Grundwerk inkl. Ordner + Register	27,45 €	19,50 €
AIP VFR, Nachtragsservice, ab dem 2. Jahr	22,00 €	19,50 €
Gesetze & Veröffentlichungen		
Nachrichten für Luftfahrer I	49,50 €	19,50 €
Nachrichten für Luftfahrer II	49,50 €	19,50 €
CD-ROMs		
AIP IFR-CD-ROM	49,50 €	19,50 €
NfL-CD-ROM (NfL I + II)	49,50 €	19,50 €

Die ausländischen Abo-Versandkosten des Nachtragsservice sind unter www.dfs-aviationshop.de zu finden!

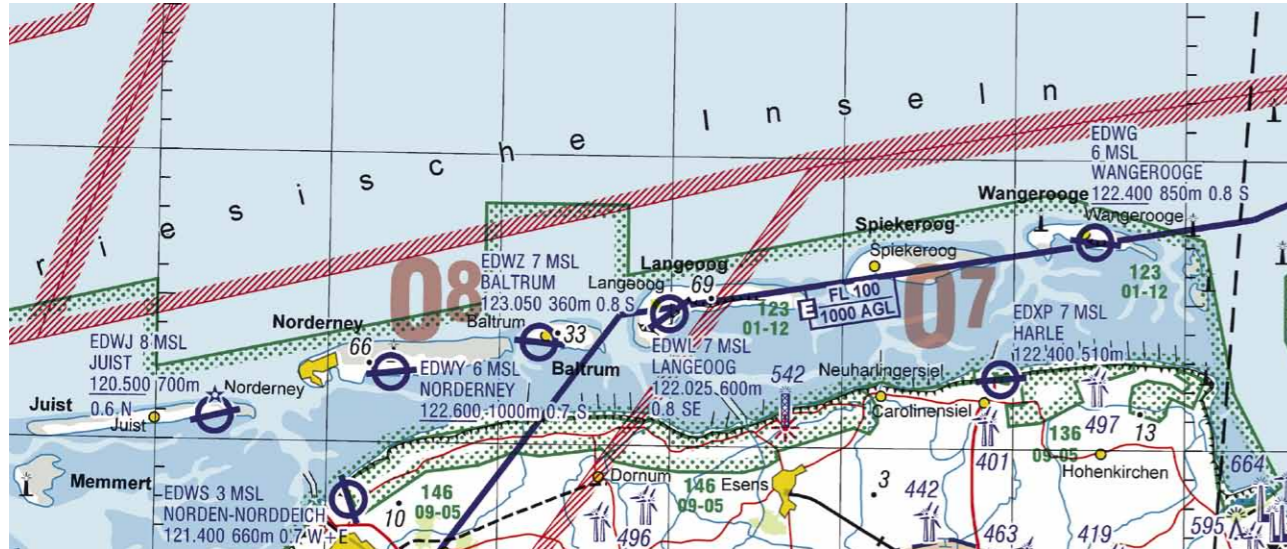
AGB, Preise und Copyright

Die Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) inklusive dem Widerrufsrecht als auch dem Datenschutz sind im Internet unter www.dfs-aviationshop.de hinterlegt. Die Preisangaben verstehen sich inklusive gesetzlicher Umsatzsteuer zzgl. Versandkosten und sind bis zum 31.12.2011 gültig. Die Preise der Luftfahrkarte ICAO (Deutschland und Niederlande), ICAO-Segelflugkarte 1:500.000 sowie die Visual 500-Serie gelten für die Ausgabe 2011. Druckfehler/Preisänderungen vorbehalten. Die abgebildeten Kartenausschnitte sind nicht für navigatorische Zwecke geeignet.

Luftfahrkarten



- ICAO-Karte Deutschland
- ICAO-Wandkarte Deutschland
- ICAO-Segelflugkarte Deutschland
- Visual 500
- Visual 500 Glider
- ICAO-Karte Netherlands
- Europe Wall Chart
- Streckenkarte



AUSGABE 2011: Luftfahrtkarte ICAO 1:500.000 Deutschland

Die Luftfahrtkarte ICAO 1:500.000 ist die Standardkarte für die Durchführung von VFR-Flügen und umfasst das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland einschließlich dem angrenzenden Ausland (mehrfarbig mit Waldaufdruck und Schummerung). Sie enthält alle wichtigen Topografie- und Flugsicherungsangaben wie z.B.:

- Aktuelle Luftraumstruktur und Topografie
- VFR-Meldepunkte
- Flugplätze mit Namen, Ortskennung und Frequenz, Länge und Ausrichtung der Landebahn, Angaben über Peiler und Lage der Platzrunde
- FIS-Sektoren mit Frequenzen
- Segelfluggelände, Gelände für Hängegleiter und Ultraleichtflugzeuge, Fallschirmabsprunggelände, Freiballonstartplätze
- Funknavigationsanlagen (NDB, VOR, VOR/DME, VORTAC) mit Namen, Frequenz und Kennung im Morsecode
- Luftfahrthindernisse und Maximum Elevation Figures
- Isogonen
- Autobahnbezeichnungen

Die Luftfahrtkarte ICAO 1:500.000 liefert auf der Rückseite neben einer Übersichtskarte zum Blattschnitt auch folgende Informationen:

- Übersicht zur Luftraumstruktur Deutschlands
- Angaben zu Transponder- und Höhenmesser-Einstellungen
- ATIS- und VOLMET-Frequenzen
- Lichtsignale
- Integriertes Koordinatenlineal

Die Luftfahrtkarte ICAO 1:500.000 besteht aus folgenden 8 Kartenblättern:

- Hamburg, NO 53/6
- Rostock, NO 53/10
- Hannover, NO 51/6
- Berlin, NO 51/10
- Frankfurt/Main, NO 49/6
- Nürnberg, NO 49/10
- Stuttgart, NO 47/6
- München, NO 47/10



Format: 14,5 x 24 cm (gefalzt) bzw. 83,5 x 61 cm (plano)

Hinweis:

Updates zur aktuellen Luftfahrtkarte ICAO 1:500.000 können Sie unter www.dfs-aviationshop.de in der Rubrik "info" downloaden.

ICAO-Karte Deutschland	
Papier (plano oder gefalzt), je Kartenblatt	9,90 €
Papier mit Folie (plano oder gefalzt), je Kartenblatt	12,90 €
Sonderauflage: inkl. Nachttiefflugstrecken, Papier (plano oder gefalzt), je Kartenblatt	12,90 €
Sonderauflage: inkl. Nachttiefflugstrecken, Papier mit Folie (plano oder gefalzt), je Kartenblatt	15,90 €

Ihr Mengennachlass:
 Ab 20 Exemplaren erhalten Sie 10% Rabatt.
 Ab 50 Exemplaren erhalten Sie 20% Rabatt.

NEUAUSGABE: ICAO-Wandkarte 1:500.000 Deutschland

Die ICAO-Wandkarte 1:500.000 Deutschland ist die ideale Übersichtskarte für Ihre Schulungs- und Vereinsräume, aber auch für Ihr Zuhause.

Die deutsche ICAO-Karte ist die Standardkarte für die Durchführung von VFR-Flügen und umfasst das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland einschließlich dem angrenzenden Ausland. Sie enthält alle wichtigen Topografie- und Flugsicherungsangaben.

Format: 145,4 x 182,2 cm (zusammengeklebt)

Hinweis:

Der Lieferumfang der ICAO-Wandkarte besteht aus 2 Kartenblättern (Nord und Süd), die in der Mitte zusammengeklebt werden können. Die Karte ist foliert (plano) erhältlich.

Papier mit Folie (plano), Ausgabe 2011	99,00 €
--	---------

Ihr Mengennachlass:
 Ab 20 Exemplaren erhalten Sie 10% Rabatt.
 Ab 50 Exemplaren erhalten Sie 20% Rabatt.

AUSGABE 2011: ICAO-Segelflugkarte 1:500.000 Deutschland

Die ICAO-Segelflugkarte 1:500.000 ist die erste amtliche Karte in der Luftfahrt, die den Wünschen und Bedürfnissen von Segelfliegern gerecht wird. Mit ihrer übersichtlichen Topografie-Darstellung und aktuellen Flugsicherungsinformationen bietet die ICAO-Segelflugkarte mehr Sicherheit und Flexibilität im Segelflug. Die ICAO-Segelflugkarte erfüllt zudem die besonderen Bedürfnisse von Platz-, Strecken- und Wettbewerbs-Segelfliegern und besitzt neben allen wichtigen Topografie- und Flugsicherungsangaben der Luftfahrtkarte ICAO 1:500.000 zusätzlich folgende Features:

- Höhenangaben zu Lufträumen in Metern und Fuß
- Hervorhebung der Segelfluggelände und Flugplätze mit Segelflugbetrieb
- Höhenangaben zu Flugplätzen und Hindernissen in Metern
- Darstellung der Segelfluggelände in C-/D- und TMZ-Lufträumen

Die ICAO-Segelflugkarte 1:500.000 liefert auf der Rückseite neben einer Übersichtskarte zum Blattschnitt auch folgende Informationen:

- Übersicht zur Luftraumstruktur Deutschlands
- Angaben zu Transponder- und Höhenmesser-Einstellungen
- ATIS- und VOLMET-Frequenzen
- Lichtsignale
- Integriertes Koordinatenlineal

Die ICAO-Segelflugkarte 1:500.000 besteht aus folgenden 8 Kartenblättern:

- Hamburg, NO 53/6
- Rostock, NO 53/10
- Hannover, NO 51/6
- Berlin, NO 51/10
- Frankfurt/Main, NO 49/6
- Nürnberg, NO 49/10
- Stuttgart, NO 47/6
- München, NO 47/10



Format: 14,5 x 24 cm (gefalzt) bzw. 83,5 x 61 cm (plano)

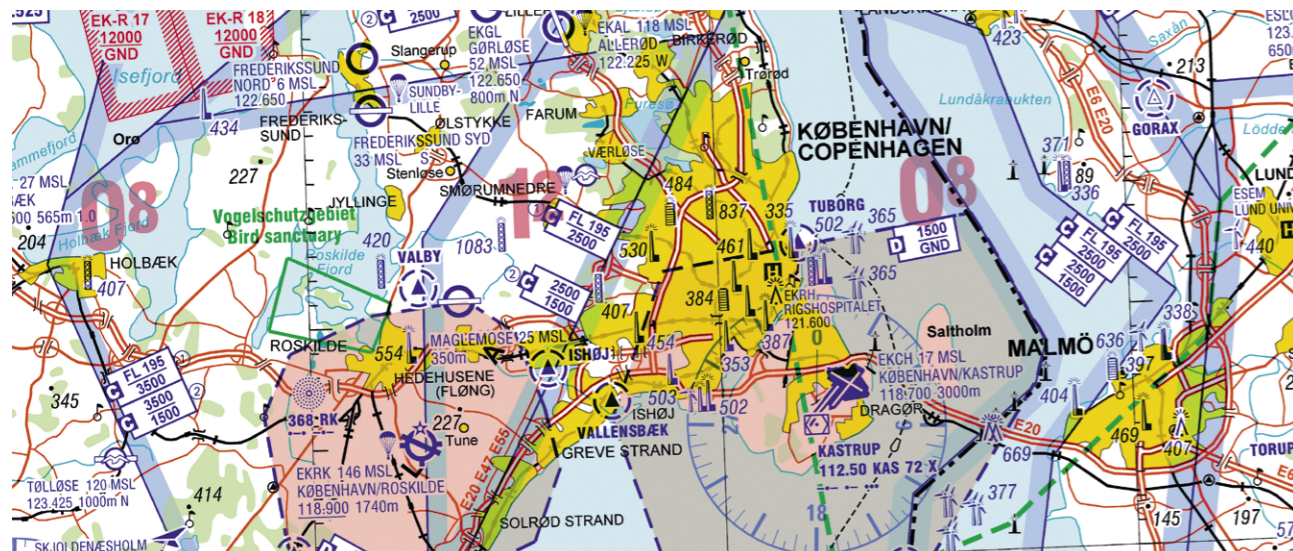
Hinweis:

Updates zur aktuellen ICAO-Segelflugkarte 1:500.000 können Sie unter www.dfs-aviationshop.de in der Rubrik "info" downloaden.

Die aktuellen und offiziellen Luftraumdaten von Deutschland sind unter www.daec.de downloadbar!

ICAO-Segelflugkarte Deutschland	
Papier (plano oder gefalzt), je Kartenblatt	9,90 €
Papier mit Folie (plano oder gefalzt), je Kartenblatt	12,90 €

Ihr Mengennachlass:
 Ab 20 Exemplaren erhalten Sie 10% Rabatt.
 Ab 50 Exemplaren erhalten Sie 20% Rabatt.



AUSGABE 2011: Visual 500

Die Luftfahrtkarte Visual 500 ist die erste Luftfahrtkarte für das europäische Ausland, die in ihrer Qualität und ihrem Design der Luftfahrtkarte ICAO 1:500.000 entspricht und demnach die optimale Karte zur Durchführung von VFR-Flügen ins benachbarte Ausland ist. Aufgrund des ausgewählten Blattschnittes ist jedes angrenzende Ausland auf den Länderausgaben weitreichend abgebildet.

Die Visual 500 enthält die neuesten und aktuell gültigen Topografie- und Flugsicherungsinformationen wie z.B.:

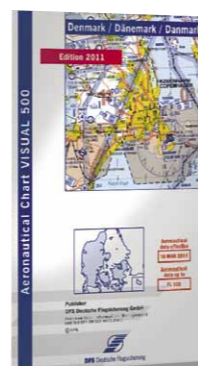
- VFR-Meldepunkte
- Flugplätze mit Namen, Ortskennung und Frequenz sowie Länge und Ausrichtung der Landebahn, Angaben über Peiler und Lage der Platzrunde
- Angaben zur Platzrunde, Darstellung der Flugplatzhöhen
- FIS-Sektoren mit Frequenzen
- Segelfluggelände, Gelände für Hängegleiter und Ultraleichtflugzeuge, Fallschirmabsprunggelände und Freiballonstartplätze
- Funknavigationsanlagen (NDB, VOR, VOR/DME, VORTAC) mit Namen, Frequenz und Kennung im Morsecode
- Luftfahrthindernisse und Maximum Elevation Figures
- Isogonen
- Autobahnbezeichnungen
- Integriertes Koordinatenlineal

Die Kartenrückseite bildet folgende Informationen ab:

- ATIS- und VOLMET-Frequenzen
- Halbkreisflughöhen VFR und Transponderschaltung VFR
- Informationen zur Höhenmessenstellung
- Lichtsignale

Die Visual 500 ist in folgenden Länderausgaben erhältlich:

- Österreich
- Belgien
- Dänemark
- Polen "Nordwest" und "West"
- Tschechien



Visual 500 Austria	
Papier (plano oder gefalzt)	11,90 €
Visual 500 Belgium	
Papier (gefalzt)	11,90 €
Visual 500 Czech Republic	
Papier (gefalzt)	11,90 €
Visual 500 Denmark	
Papier (gefalzt)	11,90 €
Visual 500 Poland	
Blatt Northwest, Papier (gefalzt)	11,90 €
Blatt West, Papier (gefalzt)	11,90 €

Ihr Mengennachlass:
Ab 20 Exemplaren erhalten Sie 10% Rabatt.
Ab 50 Exemplaren erhalten Sie 20% Rabatt.



AUSGABE 2011: Visual 500 Glider

Die Luftfahrtkarte Visual 500 Glider ist die erste Luftfahrtkarte für Segelflieger, die in ihrer Qualität und ihrem Design der deutschen ICAO-Segelflugkarte 1:500.000 entspricht.

Die Visual 500 Glider wird mit metrischen Angaben herausgegeben und bietet mit ihrer übersichtlichen Topografie-Darstellung und

aktuellen Flugsicherungsinformationen mehr Sicherheit und Flexibilität im Ausland.

Visual 500 Austria Glider	
Papier (plano oder gefalzt)	11,90 €



AUSGABE 2011: Luftfahrtkarte ICAO 1:500.000 Netherlands

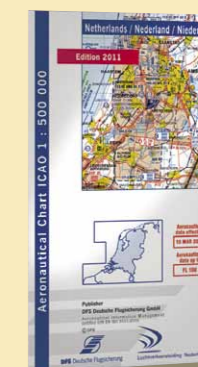
In Kooperation mit der niederländischen Flugsicherungsorganisation LVNL stellt die DFS auch in 2011 die neue Ausgabe der offiziellen niederländischen Luftfahrtkarte ICAO 1:500.000 her. Die Karte entspricht in ihrem Design der deutschen Luftfahrtkarte ICAO 1:500.000 mit übersichtlicher Topografie-Darstellung und aktuellen Flugsicherungsinformationen. Die Luftfahrtkarte ICAO 1:500.000 ist die Standardkarte für die Durchführung von VFR-Flügen und umfasst das Gebiet der Niederlande einschließlich dem angrenzenden Ausland.

Sie enthält alle wichtigen Topografie- und Flugsicherungsangaben wie z.B.:

- Aktuelle Luftraumstruktur und Topografie
- Hilfreiche Nebenkarten zum Verständnis besonderer Lufträume
- VFR-Meldepunkte
- Flugplätze mit Namen, Ortskennung und Frequenz, Länge und Ausrichtung der Landebahn, Angaben über Peiler und Lage der Platzrunde
- FIS-Sektoren mit Frequenzen
- Segelfluggelände, Gelände für Hängegleiter und Ultraleichtflugzeuge, Fallschirmabsprunggelände, Freiballonstartplätze
- Funknavigationsanlagen (NDB, VOR, VOR/DME, VORTAC) mit Namen, Frequenz und Kennung im Morsecode
- Luftfahrthindernisse und Maximum Elevation Figures
- Isogonen
- Autobahnbezeichnungen
- Dreisprachige Zeichenerklärung (englisch, niederländisch, deutsch)

Die Luftfahrtkarte ICAO 1:500.000 liefert auf der Rückseite neben einer Übersichtskarte zum Blattschnitt auch folgende Informationen: Übersicht zur Luftraumklassifizierung der Niederlande, Angaben zu Transponder- und Höhenmesser-Einstellungen, ATIS- und VOLMET-Frequenzen, Licht- und Bodensignale sowie integriertes Koordinatenlineal.

Format: 14,5 x 24 cm (gefalzt) bzw. 83,5 x 61 cm (plano)



Hinweis:

Updates zur aktuellen ICAO-Karte Netherlands können Sie unter www.dfs-aviationshop.de in der Rubrik "info" downloaden.

ICAO-Karte Netherlands	
Papier (gefalzt oder plano)	13,90 €
Papier mit Folie (plano)	15,90 €

Ihr Mengennachlass:
Ab 20 Exemplaren erhalten Sie 10% Rabatt.
Ab 50 Exemplaren erhalten Sie 20% Rabatt.



Europe Wall Chart

Für Airlines, Business Aviation, Privatpiloten, Flugschulen, Handling Agents etc.

Die Europakarte ist die ideale Karte zur Planung von Standorten, Destinationen und Alternates sowie zur Kalkulation von Flugzeiten, Reichweiten und Aktionsradien.

Die Europe Wall Chart zeigt auf der Vorderseite Europa im Maßstab 1:4.000.000. Die Rückseite der Wall Chart konzentriert sich auf Mitteleuropa und wird im Maßstab 1:2.000.000 dargestellt. Darüber hinaus enthält sie am Kartenrand kleine Übersichtskarten aller Staaten mit ICAO-Code und Ausschnittkarten der Azoren, von Madeira und der Kanarischen Inseln. Die Maßstabsleiste wird in Meilen, nautischen Meilen und Kilometern angegeben.

Sie zeigt europäische Flugplätze und enthält wichtige topografische Informationen wie z.B.:

- ca. 2.800 Flugplätze inkl. ICAO-Code und z.T. IATA-Code
- Unterscheidung zwischen IFR- und VFR- sowie zivilen und militärischen Flugplätzen

- FIR-Gebietsbezeichnungen inkl. FIR-Code
- Darstellung von Fernverkehrsverbindungen (Autobahn, Eisenbahn) auf der Karte 1:2.000.000
- Anschauliche Geländedarstellung

Format: ca. 98 x 138 cm (plano)



Papier (plano oder gefalzt)	31,90 €
-----------------------------	---------

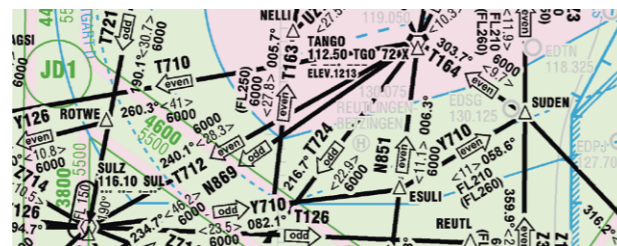
Streckenkarte

Die Streckenkarte 1:1.000.000 (Enroute Chart) zeigt für die Bundesrepublik Deutschland Flugverkehrsstrecken, Funknavigationsanlagen, Luftraumstruktur, Flugplätze und FIS-Frequenzen. Sie dient als Navigations-, Übersichts- und Planungskarte für den Instrumentenflug.

Die Streckenkarte 1:1.000.000 ist gefalzt oder plano in den zwei Versionen "Unterer Luftraum mit Darstellung der FIS-Gebiete/MRVA" sowie "Unterer/Oberer Luftraum" erhältlich.

Format: ca. 88 x 64 cm (plano)

Hinweis: Die Streckenkarte erscheint ca. 2-3 Mal im Jahr.



Papier (plano oder gefalzt), je Ausgabe	11,00 €
---	---------

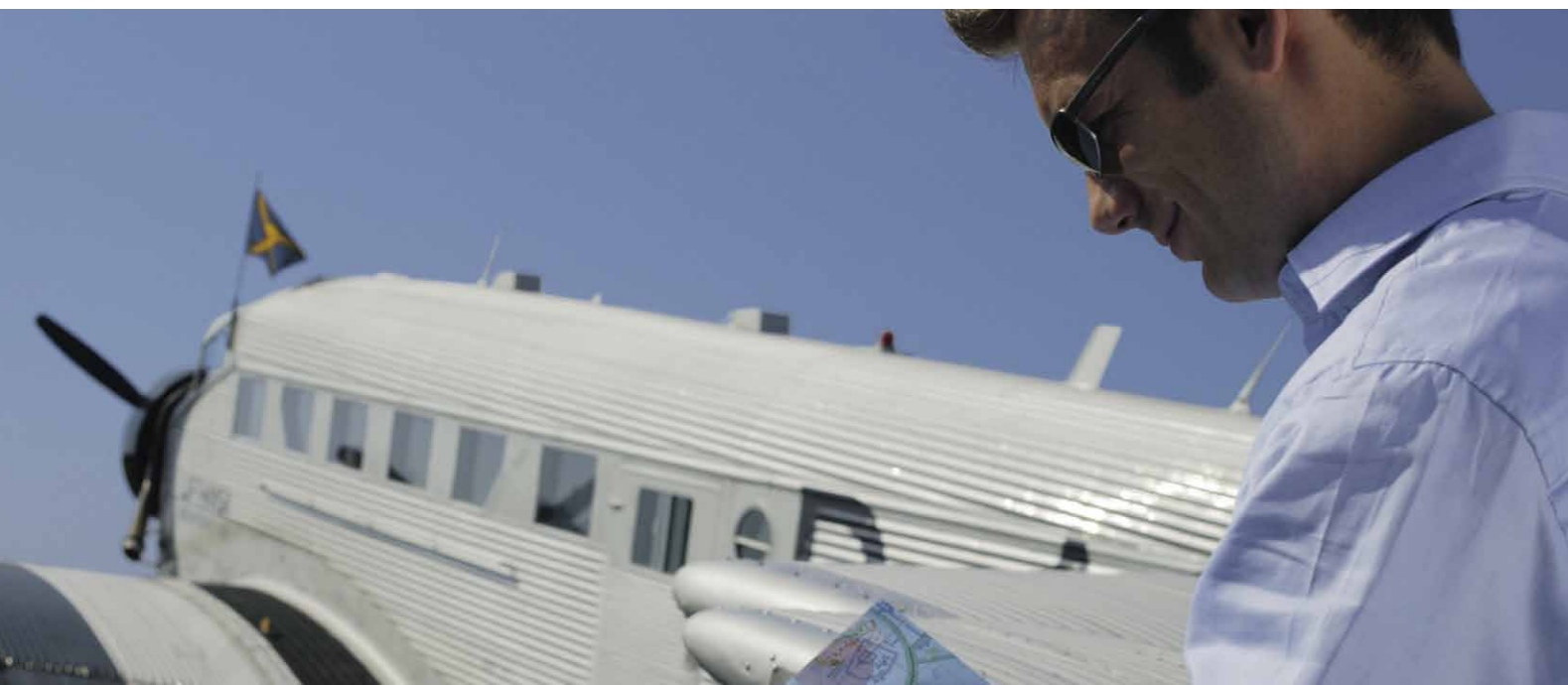
Ihr Mengennachlass:
 Ab 20 Exemplaren erhalten Sie 10% Rabatt.
 Ab 50 Exemplaren erhalten Sie 20% Rabatt.



Manuals



- Luftfahrthandbuch AIP IFR
- Luftfahrthandbuch AIP VFR





Luftfahrthandbuch AIP IFR

Das Luftfahrthandbuch (Aeronautical Information Publication, AIP) enthält alle für die Luftfahrt wichtigen Informationen und Bestimmungen für die Bundesrepublik Deutschland. Es ist in Deutsch und in Englisch abgefasst und entspricht den vereinheitlichten Vorgaben der ICAO.

Das Luftfahrthandbuch AIP wird sowohl durch Nachträge, die alle vier Wochen erscheinen (Amendments, AMDT), als auch durch Nachträge mit einem zeitlichen Vorlauf (AIRAC AMDT) auf dem Laufenden gehalten. Zusätzlich erscheinen Ergänzungen (Supplement, SUP) und Luftfahrtinformationsrundschriften (Aeronautical Information Circular, AIC).

GEN – Allgemeines

- GEN 1: Nationale Regelungen und Anforderungen
- GEN 2: Tabellen und Abkürzungen
- GEN 3: Dienste
- GEN 4: Gebühren für Flugplätze und Flugsicherungsdienste

ENR – Strecke

- ENR 1: Allgemeine Regeln und Verfahren
- ENR 2: ATS-Luftraum
- ENR 3: ATS-Strecken
- ENR 4: Funknavigationsanlagen/Systeme
- ENR 5: Navigationswarnungen
- ENR 6: Streckenkarte

AD – Flugplätze

- AD 1: Flugplätze – Einführung
- AD 2: Karten für Flugplätze mit IFR-Verfahren

MIL – AD – militärische Flugplätze

- MIL – AD 1: Legende
- MIL – AD 2: Flugplätze

Format: DIN A4

Hinweis:

Abonnenten des AIP IFR erhalten die Streckenkarte 1:1.000.000 (Unterer/Oberer Luftraum) kostenlos!

AIP IFR-Grundwerk inkl. Ordner + Register (Loseblattsammlung in 3 Ordnern)	
– ohne Nachtragsservice	342,00 €
– mit Nachtragsservice für 12 Monate	695,00 €*
AIP IFR-Nachtragsservice, ab dem 2. Jahr	505,00 €*
AIP IFR-Ordner & -Register	
AIP IFR-Ordner (GEN-ENR)	14,00 €
AIP IFR-Ordner (AD Vol. I)	14,00 €
AIP IFR-Ordner (AD Vol. II)	14,00 €
AIP IFR-Register, Komplettsatz	39,00 €

* zzgl. Aboversandkosten



Luftfahrthandbuch AIP VFR

Das Luftfahrthandbuch AIP VFR ist ein Ergänzungsband zum AIP IFR. Es enthält Auszüge aus dem Luftfahrthandbuch AIP, zusätzliche Informationen für VFR-Flüge und in alphabetischer Reihenfolge Sichtflugkarten, Flugplatzkarten, Regelungen und ergänzende Daten für Flughäfen, Landeplätze und Militärflugplätze mit ziviler Mitbenutzung. Darüber hinaus werden in einem zusätzlich zu beziehenden Teil die Sichtanflug- und Flugplatzkarten für ausgewählte Hubschrauberlandeplätze herausgegeben.

Alle vier Wochen erscheinende Nachträge (Amendments, AMDT) halten das AIP VFR auf dem Laufenden. Zusätzlich erscheinen Ergänzungen (Supplement, SUP) und Luftfahrtinformationsrundschriften (Aeronautical Information Circular, AIC).

Die AIP VFR-Sichtflug- und Flugplatzkarten sowie die AIP VFR-Terminal Charts können je Flugplatz auch einzeln bezogen werden.

Format: ca. 14,7 x 21 cm

Hinweis:

Abonnenten des AIP VFR erhalten die Streckenkarte 1:1.000.000 (Unterer Luftraum mit FIS-Gebieten/MRVA) sowie die VFR-Planungskarte 1:1.400.000 kostenlos!

Die **VFR-Planungskarte** dient der Vorbereitung eines VFR-Streckenfluges. Es werden Flugplätze, VOR-Anlagen, VOLMET-Frequenzen & Kontrollzonen für D, A, CH, B, NL, DK und CZ auf der Karte dargestellt. Für D, A & CH sind ebenfalls GAFOR- & FIS-Gebiete eingezeichnet.

Ohne Hubschrauberlandeplätze

AIP VFR-Grundwerk inkl. Ordner + Register (Loseblattsammlung in 1 Ordner)	Kunststoffordner	Lederordner
– ohne Nachtragsservice	71,50 €	121,00 €
– mit Nachtragsservice für 12 Monate	109,00 €*	158,00 €*
AIP VFR-Nachtragsservice, ab dem 2. Jahr	76,50 €*	
AIP VFR-TripKit (Loseblattsammlung ohne Ordner und Register)	56,50 €	

Inkl. Hubschrauberlandeplätze

AIP VFR-Grundwerk inkl. Ordner + Register (Loseblattsammlung in 1 Ordner)	Kunststoffordner	Lederordner
– ohne Nachtragsservice	117,50 €	169,00 €
– mit Nachtragsservice für 12 Monate	154,00 €*	209,00 €*
AIP VFR-Nachtragsservice, ab dem 2. Jahr	121,00 €*	
AIP VFR-TripKit (Loseblattsammlung ohne Ordner und Register)	95,00 €	

AIP VFR-Ordner & -Register

AIP VFR-Ordner (breit), Kunststoff	12,50 €
AIP VFR-Ordner (breit), Leder	65,00 €
AIP VFR-Kunststoffordner (schmal)	10,50 €
AIP VFR-Register für den Kunststoff- oder Lederordner, je Komplettsatz	12,50 €

Karten aus der AIP VFR

AIP VFR-Terminal Charts	6,50 €
AIP VFR-Sichtflug- und Flugplatzkarten	3,90 €

* zzgl. Aboversandkosten



www.dfs-aviationshop.de

Gesetze & Veröffentlichungen



- Luftverkehrsrecht
- Recht der Luftfahrt – Vorschriftensammlung
- Nachrichten für Luftfahrer

Luftverkehrsrecht

Das Luftverkehrsrecht ist eine Loseblattsammlung im Ringordner (inkl. Register) und enthält folgende wesentliche Gesetze und Verordnungen zur Luftfahrt:

- Luftverkehrsgesetz (LuftVG)
- Verordnung zur Beauftragung eines Flugsicherungsunternehmens (FSAuftrV)
- Verordnung über die Durchführung der Flugsicherung (FSDurchführungsV)
- Luftverkehrsordnung (LuftVO)
- Verordnung über das erlaubnispflichtige Personal der Flugsicherung und seine Ausbildung (FSPersAV)
- Verordnung über die Flugsicherungsausrüstung von Luftfahrzeugen (FSAV)
- Verordnung über Flugfunkzeugnisse (FlugfunkV)
- Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm (Fluglärm-Gesetz)
- Gesetz über das Luftfahrt-Bundesamt (LBA-Gesetz)
- Gesetz über die Errichtung des Bundesaufsichtsamtes für Flugsicherung (BAFG)
- Luftverkehrs-Zulassungsordnung (LuftVZO)
- Betriebsordnung für Luftfahrtgerät (LuftBO) sowie 1.-4. DV LuftBO

- Kostenverordnung der Luftfahrtverwaltung (LuftKostV)
- Verordnung über Luftfahrtpersonal (LuftPersV)
- Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät (LuftGerPV) sowie 1.-3. DV LuftGerPV
- Luftsicherheits-Zuverlässigkeitsüberprüfungsverordnung (LuftSiZÜV)
- Luftsicherheitsgesetz (LuftSiG)

Das Luftverkehrsrecht ist in Deutsch abgefasst. Nachträge bzw. Berichtigungen hierzu erscheinen je nach Bedarf und werden in den "Nachrichten für Luftfahrer" bekannt gegeben.

Format: DIN A5

Luftverkehrsrecht inkl. Ordner + Register, mit Nachtragsservice (separate Abrechnung)	67,00 €
Luftverkehrsrecht-Ordner inkl. Register	15,00 €
52. Berichtigung zum Luftverkehrsrecht	22,90 €
53. Berichtigung zum Luftverkehrsrecht	12,00 €
54. Berichtigung zum Luftverkehrsrecht	9,90 €



Recht der Luftfahrt – Vorschriftensammlung

Recht der Luftfahrt ist eine in Kooperation mit dem AVIAPORTAL-Verlag herausgegebene deutschsprachige Vorschriftensammlung zum internationalen, europäischen und deutschen Luftverkehrsrecht, die aus mehreren Bänden besteht.

Die einzelnen Bände der Vorschriftensammlungen sind ein nützlicher und praktischer Begleiter im Alltag und richten sich nicht nur an Juristen, sondern an alle, die sich mit Lizenzierung, Ausbildungs- und Zulassungsfragen im Luftverkehr sowie der Luftsicherheit und Flugsicherung befassen.

Luftsicherheit:

Wie kaum ein anderer Lebens- und Wirtschaftsbereich ist die Luftfahrt in den letzten Jahren ins Visier des internationalen Terrorismus geraten. Ihre besondere Anfälligkeit prädestiniert sie hierzu.

Sie befindet sich als einer der wichtigsten Verkehrsträger in einem systemimmanenten Dauerkontakt zu Millionen Menschen und Millionen Tonnen Fracht jährlich. Dem internationalen, europäischen und deutschen Luftsicherheitsrecht, dessen Ziel es ist, ein jederzeitiges reibungsloses Funktionieren des Luftverkehrs zu gewährleisten, liegt die "Multi-layer"-Konzeption zugrunde: Nicht die einzelne Sicherheitsmaßnahme gewährleistet einen angemessenen Sicherheitsstandard, sondern erst die Summation der verschiedenen, auf unterschiedlichen Ebenen ansetzenden Maßnahmen. Die vorliegende Textsammlung soll einen Überblick über diese "Layer" vermitteln.

Flugsicherung:

Das Recht der Flugsicherung besteht folgerichtig zum einen aus internationalen Abkommen (z.B. Chicagoer Abkommen, EUROCON-

TROL-Abkommen). Zum anderen sind die Vorschriften über die Flugsicherung in den letzten Jahren zunehmend von den Institutionen der EG weiterentwickelt worden. So wurden u.a. die Verordnungen 549/2004 (Rahmen-VO), 550/2004 (Flugsicherungsdienste-VO), 551/2004 (Lufttraum-VO) und 552/2004 (Interoperabilitäts-VO) des Europäischen Parlaments und des Rates erlassen, mit denen die Schaffung eines einheitlichen Luftraums ermöglicht werden soll. Das deutsche Luftverkehrsrecht muss dieser Entwicklung angepasst werden.

Wegen des Umfangs der Rechtsvorschriften, der Handhabbarkeit der Sammlung und des unterschiedlichen Adressatenkreises der Vorschriften werden folgende drei Einzelsammlungen zum Luftfahrtpersonal herausgegeben:

Luftfahrtpersonal

Die Textsammlung enthält folgende deutsche Rechtsverordnungen:

- Vorschriften über Luftfahrtpersonal der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung (LuftVZO) sowie der Verordnung über Luftfahrtpersonal (LuftPersV)
- die nach dem 5. Februar 2009 allein gültige 2. DV LuftPersV (Anwendungsbestimmungen für die Ausbildung und Prüfung für den Erwerb von Lizenzen und Berechtigungen für Luftfahrer).

Die Sammlung richtet sich insbesondere an Personen, die eine nationale Erlaubnis erwerben, verlängern oder erneuern möchten, d.h. an Privatflug-, Segelflugzeugführer, Luftsportgeräteführer (Ultralights, Hängegleiter, Gleitsegel, Sprungfallschirme), Freiballon-, Luftschiff-führer, Flugtechniker auf Hubschraubern (Polizei), Steuerer von Flugmodellen (leichter als 25 kg), Kunst-, Schlepp-, Wolkenflug-, Streu-/Sprühberechtigung, Lehrberechtigte und Prüfer.

JAR-FCL deutsch – Bestimmungen

Die JAR-FCL sind nicht unmittelbar geltendes EU-Recht, sondern bedürfen der ausdrücklichen Übernahme durch den jeweiligen nationalen Gesetz- bzw. Ordnungsgeber. Die Textsammlung enthält die folgenden, mit ihrer Bekanntmachung durch das BMVBS ins deutsche Recht übernommenen Regelwerke:

- Bestimmungen über die Lizenzierung von Piloten (Flugzeug) – JAR-FCL 1 deutsch



- Bestimmungen über die Lizenzierung von Piloten (Hubschrauber) – JAR-FCL 2 deutsch
- Bestimmungen über die Anforderungen an die Tauglichkeit des Luftfahrtpersonals – JAR-FCL 3 deutsch
- Bestimmungen über die Lizenzierung von Flugingenieuren – JAR-FCL 4 deutsch.

Die Sammlung richtet sich insbesondere an folgenden Personenkreis: Verkehrsflugzeug-/hubschrauberführer, Berufsflugzeug-/hubschrauberführer, Privatflugzeug-/hubschrauberführer, Flugingenieure, Flugdienstberater, Erwerber und Inhaber von Musterberechtigungen, Instrumentenflugberechtigungen, Lehrberechtigungen und Prüfer sowie Fliegerärzte.

JAR-FCL deutsch – Akzeptierte Nachweisverfahren

Die Textsammlung enthält folgende, ins deutsche Recht übernommene Regelwerke (Bekanntmachung durch das BMVBS):

- die akzeptierten Nachweisverfahren zu den Bestimmungen über die Lizenzierung von Piloten (Flugzeug) – JAR-FCL 1 deutsch
- die akzeptierten Nachweisverfahren zu den Bestimmungen über die Lizenzierung von Piloten (Hubschrauber) – JAR-FCL 2 deutsch

Die "akzeptierten Nachweisverfahren" haben die zeitgleich mit dem Inkrafttreten der o.g. Bekanntmachungen außer Kraft getretenen Vorschriften der 1. DV LuftPersV vom 15. April 2003 ersetzt. Die Sammlung richtet sich insbesondere an Ausbildungseinrichtungen und deren Schüler und Lehrberechtigte.

Die Autoren:

Prof. Dr. iur. Elmar Giemulla, Berlin, lehrt Luftrecht an der Technischen Universität Berlin und an der Embry-Riddle Aeronautical University Berlin sowie Europäisches Verwaltungsmanagement an der FH Bund. Er ist Mitherausgeber des Frankfurter Kommentars zum Luftverkehrsrecht (LuftVG, LuftVOen, Warschauer Abkommen, Montrealer Übereinkommen) und Autor zahlreicher Publikationen zum internationalen, europäischen und deutschen Luftrecht.

Dr. jur. Heiko van Schyndel, Berlin, ist Rechtsanwalt und seit über einundzwanzig Jahren im Luftverkehrsrecht tätig. Er ist Autor zahlreicher Publikationen zum internationalen, europäischen und deutschen Luftrecht.

Recht der Luftfahrt – Vorschriftensammlung	
Luftsicherheit	39,90 €
Flugsicherung	58,00 €
Luftfahrtpersonal	29,00 €
JAR-FCL deutsch – Bestimmungen	39,00 €
JAR-FCL deutsch – Akzeptierte Nachweisverfahren	34,00 €

Nachrichten für Luftfahrer, Printversion

Die Nachrichten für Luftfahrer (NfL) sind das amtliche Mitteilungsblatt für die Luftfahrt in der Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten rechtsförmige Bekanntmachungen von Anordnungen sowie wichtige Informationen für die Luftfahrt. Sie sind in deutscher Sprache abgefasst und erscheinen 14-täglich in zwei Ausgaben:

Nachrichten für Luftfahrer Teil I (NfL I)

Enthalten Anordnungen, wichtige Informationen und Hinweise für die Luftfahrt, soweit sie für die Durchführung des Flugbetriebes von Bedeutung sind. Sie umfassen folgende Themenbereiche:

- Flugplätze
- Flugsicherung
- Flugwetterdienst
- Luftverkehrsvorschriften
- Flugsicherungsverfahren
- Luftraumstruktur
- Flugbeschränkungen
- Einflugbestimmungen
- Such- und Rettungsdienst
- Luftfahrtskarten

Nachrichten für Luftfahrer Teil II (NfL II)

Enthalten Anordnungen, wichtige Informationen und Hinweise für die Luftfahrt, soweit sie Luftfahrtgerät und Luftfahrtpersonal betreffen und nicht in die NfL I einzuordnen sind, insbesondere die Themenbereiche:

- Musterzulassung
- Lufttüchtigkeit
- Luftfahrtpersonal
- Betrieb von Luftfahrzeugen
- Flugunfalluntersuchung
- Fliegertauglichkeit
- Luftfahrttechnische Betriebe

Format: DIN A4

Nachrichten für Luftfahrer	
NfL I, Jahresabonnement	164,00 €*
NfL II, Jahresabonnement	199,00 €*

* zzgl. Aboversandkosten



Literatur & Lehrbücher



- VFR Sprechfunk
- Sprechfunk im Instrumentenflug
- Englisch im Cockpit
- PPL-Fragenkatalog, Printversion
- Cross Border Information

NEU: VFR Sprechfunk

Sprechfunk in der Fliegerei ist die Grundlage für jeden Piloten. Das neue Lehrbuch ist für alle angehenden Piloten die ideale Unterstützung, um sich auf die Prüfungen zum Erwerb der Funksprechzeugnisse BZF I und II vorzubereiten.

Neben theoretischem Basiswissen wird anhand zahlreicher dreidimensionaler und fotorealistischer Grafiken, Tabellen und Darstellungen der Prüfungsstoff anschaulich erläutert.

Zu Beginn werden betreffende Behörden und Organisationen, rechtliche Vorschriften, Flugdienste sowie wichtige Luftfahrtverordnungen beschrieben. Meteorologische Grundlagen, Luftraumgliederung sowie Luftverkehrsregeln und Funknavigation folgen direkt im Anschluss. Ebenfalls wird kurz erläutert, wie der Verkehr eines jeden Flugplatzes funktioniert und der Flugplatz selbst klassifiziert wird.

In dem ausführlichen Kapitel Sprechfunkverfahren werden Redewendungen und Sprechgruppen (wie bspw. Flugplätze mit/ohne Flugverkehrskontrolle, Frequenz-/Kanalwechsel, Flüge nach VFR-Regeln,

Fluginformationsdienst, Notverfahren etc.) zuerst theoretisch und dann auch anhand von zahlreichen Beispieldialogen zwischen dem Piloten und dem Fluglotsen in deutscher und englischer Sprache beschrieben.

Der Prüfungsfragenkatalog des BMVBS, ein umfassendes Abkürzungsverzeichnis sowie eine Vokabelsammlung englischer Fachausdrücke runden die Inhalte ab.

Der Autor: Michael Spitzer

Format: ca. 14,7 x 21 cm (Taschenbuch)



VFR Sprechfunk (1. Auflage)	44,90 €
-----------------------------	---------

Sprechfunk im Instrumentenflug

Lehrbuch zur Vorbereitung auf die Prüfung zum Allgemeinen Sprechfunkzeugnis (AZF).

Der gesamte Wissensstoff, der bei der Abfrage der Kenntnisse und beim Nachweis der Fertigkeiten im Rahmen der Prüfung abgefragt wird, ist in diesem Buch enthalten. Behörden und Organisationen, rechtliche Grundlagen, Luftraumordnung, Luftverkehrsregeln, Instrumentenverfahren, Sprechfunkverfahren und Funknavigationssysteme werden ausführlich beschrieben. Beispiele für den Flugfunkverkehr zwischen der Flugsicherung und dem Luftfahrzeugführer sind ebenso dargestellt wie der gesamte Prüfungskatalog des BMVBS. Nach Ansicht vieler Fachleute ist dieses Buch das praxisbezogenste Werk,

das in diesem Fachbereich zur Verfügung steht.

Die Autoren: Jens Lange, Gerald Wilde

Format: ca. 14,7 x 21 cm (Taschenbuch)



Sprechfunk im Instrumentenflug	44,90 €
--------------------------------	---------

Englisch im Cockpit

Lehrbuch zur Unterstützung beim Erwerb der Sprechfunkzeugnisse AZF und BZF I mit englischen Sprechfunkbeispielen und Fachausdrücken in Deutsch und Englisch inklusive Lautschrift.

Anders als die Lehrbücher "VFR Sprechfunk" und "Sprechfunk im Instrumentenflug", die sich mit dem Wissensstoff für die entsprechenden Flugfunkprüfungen befassen, beschäftigt sich dieses Werk mit der Fliegersprache, dem Cockpit-Englisch, für den Privatflugzeugführer bis hin zum Airlinepiloten. Wörterverzeichnisse, Ausspracheregeln, Grammatik, Sprechfunk- und Übersetzungsbeispiele wechseln einander ab und machen das Buch zur sprachfördernden Ergänzung zu den beiden genannten Büchern. Es eignet sich als

Unterrichtsbuch sowohl fürs Einzelstudium als auch für Sprachkurse.

Der Autor: Albert Maier

Format: ca. 14,7 x 21 cm (Taschenbuch)



Englisch im Cockpit	39,00 €
---------------------	---------

PPL-Fragenkatalog, Printversion

Der PPL-Fragenkatalog wird vom Deutschen Aero Club (DAeC) im Auftrag vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) herausgegeben. Er enthält alle amtlichen Fragen der theoretischen Prüfung zum Erwerb von Lizenzen und Berechtigungen für Privat-, Segelflugzeugführer sowie zur Klassenberechtigung für Reisemotorsegler, Freiballon- und Privathubschrauberführer nach der Verordnung über Luftfahrtpersonal (LuftPersV).

Neben den Prüfungsfragen für die Lizenzen PPL-A, -C, -D, -E und PPL-N (national) enthält die Auflage auch die Fragen für den kontrollierten Sichtflug (KS/CVFR). Außerdem wird bei der Ballonfahrt zwischen Fragen zu Gas- und Heißluftballons (DB/DH) unterschieden.

Der PPL-Fragenkatalog enthält die amtlichen Prüfungsfragen mit Lösungsverzeichnissen der folgenden Fächer:

- Luftrecht, Luftverkehrs- und Flugsicherungsvorschriften
- Navigation, Meteorologie, Aerodynamik
- Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse, Technik
- Verhalten in besonderen Fällen, menschliches Leistungsvermögen
- Flugfunk (BZF II und AZF)

Die DFS hat dem Fragenkatalog erstmals vier größere Ausschnitte der Luftfahrtkarte ICAO 1:500.000 beigelegt, mit denen Flugplanungs- und Navigationsaufgaben gelernt werden können, die in den Prüfungen abgefragt werden können. Der PPL-Fragenkatalog ist auch als Softwareversion auf CD-ROM erhältlich.

Format: ca. 19,5 x 26 cm (Softcover)

Hinweis:

Das offizielle Korrektursystem des PPL-Fragenkatalogs 2009 finden Sie unter www.peterssoftware.de/jarfc/



PPL-Fragenkatalog, Printversion (Auflage 2009)	49,00 €
--	---------



Cross Border Information –VFR around Germany–

Die Cross Border Information ist ein rein informatives Nachschlagewerk für Piloten, die ein VFR-Flugvorhaben in die an Deutschland angrenzenden Staaten planen.

Das Informationswerk ist in Deutsch und Englisch abgefasst und beinhaltet folgende Länder:

- Dänemark
- Polen
- Tschechische Republik
- Österreich
- Schweiz
- Frankreich
- Luxemburg
- Belgien
- Niederlande

Insgesamt werden rund 100 Flugplätze in Grenznähe auf qualitativ hochwertigen Sichtflugkarten und Flugplatzkarten mit den entsprechenden Informationen zu den Plätzen (Öffnungszeiten, Telefonnummern, Treibstoff etc.) dargestellt. Regelungen zum Sichtflug innerhalb der aufgeführten Staaten werden ebenfalls ausführlich beschrieben.

Piloten erhalten mit der Cross Border Information ein ausführliches Verzeichnis mit folgendem Inhalt:

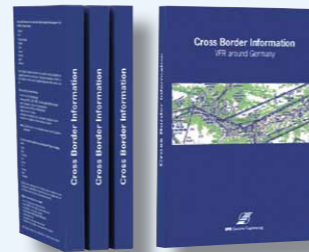
- Auflistung von über 1.200 Luftfahrtabkürzungen
- Dekodierung von METAR, TAF, SIGMET, AIRMET und Symbolen signifikanter Wettererscheinungen

- Tabellen zur Berechnung der Sonnenauf- und Sonnenuntergangszeiten
- Beispiele von internationalen NOTAM inkl. SNOWTAM-Dekodierung
- Erläuterung von Zeichen auf Flugplätzen
- Umrechnungsformeln der Einheiten von Längen, Geschwindigkeiten, Flüssigkeiten und Gewichten
- Umfangreiche Liste von Flugplätzen mit Koordinaten, Bahnlänge und Frequenzen

Hinweis:

Cross Border Information ist ein Nachschlagewerk und daher nicht für navigatorische Zwecke freigegeben!

Format: DIN A5
(Taschenbuch)



Cross Border Information –VFR around Germany–	
Informatives Nachschlagewerk	34,90 €

CD-ROMs



- AIP IFR-CD-ROM
- NfL-CD-ROM
- Nachrichten für Luftfahrer-Archiv-CD-ROMs
- AVIATOReLogbook – Elektronisches Flugbuch
- PPL-Fragenkatalog, CD-ROM
- Visual Flight Guide



AIP IFR-CD-ROM

Die AIP IFR-CD-ROM enthält das Luftfahrthandbuch (Aeronautical Information Publication, AIP) in digitaler Form. Die AIP hat ihren Gültigkeitsbereich für die Bundesrepublik Deutschland und entspricht mit seinen für die Luftfahrt wichtigen Informationen und Bestimmungen den vereinheitlichten Vorgaben der ICAO.

Die AIP ist in Deutsch und Englisch abgefasst und beinhaltet GEN-ENR, AD Band/Volume I, AD Band/Volume II. Die AIP IFR-CD-ROM wird im 4-wöchentlichen Nachtragsservice geliefert.

GEN – Allgemeines

- GEN 1: Nationale Regelungen und Anforderungen
- GEN 2: Tabellen und Abkürzungen
- GEN 3: Dienste
- GEN 4: Gebühren für Flugplätze und Flugsicherungsdienste

ENR – Strecke

- ENR 1: Allgemeine Regeln und Verfahren
- ENR 2: ATS-Luftraum
- ENR 3: ATS-Strecken
- ENR 4: Funknavigationsanlagen/Systeme
- ENR 5: Navigationswarnungen
- ENR 6: Streckenkarte

AD – Flugplätze

- AD 1: Flugplätze – Einführung
- AD 2: Karten für Flugplätze mit IFR-Verfahren

MIL – AD – militärische Flugplätze

- MIL – AD 1: Legende
- MIL – AD 2: Flugplätze

Systemvoraussetzungen:

Pentium-Prozessor, Windows 98 oder höher, 4x CD-ROM-Laufwerk, 64 MB RAM, 1024x768 Bildschirmauflösung. Microsoft Internet Explorer 5.5 oder 6, Netscape 6.1 oder höher, Adobe Acrobat Reader und Adobe nSVG-Viewer sind erforderlich, um alle Funktionalitäten des Produkts zu nutzen.

Hinweis:

Sowohl die CD-ROM als auch die Online-Version der AIP gelten als amtliche Veröffentlichungen und sind im Sinne der luftverkehrsrechtlichen Vorschriften vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung anerkannt.

AIP IFR-CD-ROM, Jahresabonnement	334,00 €*
----------------------------------	-----------

* zzgl. Aboversandkosten

NfL-CD-ROM

Als digitale Form der Nachrichten für Luftfahrer enthält die NfL-CD-ROM alle rechtsförmigen Bekanntmachungen von Anordnungen sowie wichtige Informationen für die Luftfahrt des aktuellen Jahres. Soweit diese für die Durchführung des Flugbetriebes von Bedeutung sind, werden sie in NfL I abgefasst. Die NfL II hingegen enthalten Informationen, die Luftfahrtgeräte und Luftfahrtpersonal betreffen und nicht in die NfL I einzuordnen sind.

Die NfL-CD-ROM enthält NfL I und NfL II. Sie ist deutschsprachig abgefasst und erscheint im 14-täglichen Nachtragsservice.

NfL I

- Flugplätze
- Flugsicherung
- Flugwetterdienst
- Luftverkehrsvorschriften
- Flugsicherungsverfahren
- Luftraumstruktur
- Flugbeschränkungen
- Einflugbestimmungen
- Such- und Rettungsdienst
- Luftfahrtskarten

NfL II

- Musterzulassung
- Lufttüchtigkeit

- Luftfahrtpersonal
- Betrieb von Luftfahrzeugen
- Flugunfalluntersuchung
- Fliegertauglichkeit
- Luftfahrttechnische Betriebe

Systemvoraussetzungen:

Pentium-Prozessor, Windows 98 oder höher, 4x CD-ROM-Laufwerk, 64 MB RAM, 1024x768 Bildschirmauflösung. Microsoft Internet Explorer 5.5 oder 6, Netscape 6.1 oder höher, Adobe Acrobat Reader und Adobe nSVG-Viewer sind erforderlich, um alle Funktionalitäten des Produkts zu nutzen.

Hinweis:

Sowohl die CD-ROM als auch die Online-Version der NfL gelten als amtliche Veröffentlichungen und sind im Sinne der luftverkehrsrechtlichen Vorschriften vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung anerkannt.

Nachrichten für Luftfahrer CD-ROM (NfL I + II), Jahresabonnement	159,00 €*
--	-----------

* zzgl. Aboversandkosten

Nachrichten für Luftfahrer-Archiv-CD-ROMs (NfL I + II)

Die Nachrichten für Luftfahrer-Archiv-CD-ROMs dienen zur digitalen Archivierung der Nachrichten für Luftfahrer, sodass die Aufbewahrung Ihrer Papier-Amendments überflüssig ist.

Als digitale Form der Nachrichten für Luftfahrer enthalten die Archiv-CD-ROMs alle rechtsförmigen Bekanntmachungen von Anordnungen sowie wichtige Informationen für die Luftfahrt des aktuellen Jahres. Soweit diese für die Durchführung des Flugbetriebes von Bedeutung sind, werden sie in NfL I abgefasst. Die NfL II hingegen enthalten Informationen, die Luftfahrtgeräte und Luftfahrtpersonal betreffen und nicht in die NfL I einzuordnen sind.

Aufgeteilt in die Jahre (1953-2010), Jahrzehnte – 50er (1953-1959), 60er (1960-1969), 70er (1970-1979), 80er (1980-1989), 90er (1990-1999) und 2000er (2000-2009) – sowie die Millennium-Edition (1953-1999) bieten die Archiv-CD-ROMs eine Übersicht aller bisher erschienenen NfL.

Systemvoraussetzungen:

Pentium-Prozessor, Windows 98 oder höher, 4x CD-ROM-Laufwerk, 64 MB RAM, 1024x768 Bildschirmauflösung. Microsoft Internet Explorer 5.5 oder 6, Netscape 6.1 oder höher, Adobe Acrobat Reader und Adobe nSVG-Viewer sind erforderlich, um alle Funktionalitäten des Produkts zu nutzen.

Hinweis:

Da es sich um eingescannte historische Dokumente handelt, die nicht digital reproduzierbar sind, existieren teilweise qualitative Schwankungen.

Nachrichten für Luftfahrer-Archiv-CD-ROMs	
Jahres-CD-ROM	9,90 € je Jahresausgabe
Jahrzehnt-CD-ROM (50er, 60er, 70er, 80er, 90er, 2000er)	79,00 € je Jahrzehntausgabe
Millennium-Edition, DVD (1953-1999)	299,00 €



AVIATOReLogbook – Elektronisches Flugbuch

Das AVIATOReLogbook unterstützt die digitale Dokumentation von Flugdaten und entspricht den aktuellen Anforderungen der Joint Aviation Regulations (JAR). Über die elektronische Speicherung von persönlichen Flugbucheinträgen hinaus besteht die Möglichkeit einer Archivierung der Flugdaten in Form von qualitativ hochwertigen, detaillierten und druckfähigen Flugbuchseiten.

Das AVIATOReLogbook verfügt über folgende Funktionen:

- Anpassbare Oberfläche und Inhalte
- Automatische Warnung bei Ablauf der Fluglizenz, der Musterberechtigung oder des flugmedizinischen Tauglichkeitszeugnisses
- Datenbank zur Archivierung von Flugbesatzungsmitgliedern
- Erweiterbare Flugplatzdatenbank mit der Möglichkeit, den gewählten Flugplatz über Google™ Maps darzustellen
- Frei konfigurierbare Filtereinstellungen inklusive statistischer Anzeige von Flugzeiten sowie frei erstellbarer Warnungen bei Unter-/Überschreitung von Mindest-/Höchstwerten der Flugzeiten oder Landungen
- Berechnung der Entfernung zwischen zwei Flugplätzen
- Sonnenaufgangs- und Sonnenuntergangsrechner
- Möglichkeit der Datensicherung und des Datenimportes
- Import- und Exportmöglichkeit der Flugbuch-Daten im Text-Datei-Format (.csv)

Das AVIATOReLogbook ist in Deutsch und Englisch abgefasst.

Systemvoraussetzungen:
Windows XP/VISTA/Windows 7,
256 MB Arbeitsspeicher,
CD-ROM Laufwerk



Hinweis:

Bitte beachten Sie, dass das AVIATOReLogbook gemäß Lizenzbedingungen nur auf einem Arbeitsplatzrechner installiert werden darf. Mit einer Einzelplatzlizenz können mehrere Piloten verwaltet werden. Sollte das elektronische Flugbuch auf mehreren Rechnern benötigt werden, müssen entsprechend mehrere Lizenzen/CD-ROMs erworben werden.

AVIATOReLogbook, Einzelplatzlizenz	84,00 €
------------------------------------	---------

PPL-Fragenkatalog, CD-ROM

Die Softwareversion des PPL-Fragenkatalogs (CD-ROM) wird vom Deutschen Aero Club (DAeC) im Auftrag vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) herausgegeben. Er enthält alle amtlichen Fragen der theoretischen Prüfung zum Erwerb von Lizenzen und Berechtigungen für Privat-, Segelflugzeugführer sowie zur Klassenberechtigung für Reisemotorsegler, Freiballon- und Privathubschrauberführer nach der Verordnung über Luftfahrtpersonal (LuftPersV).

Neben den Prüfungsfragen für die Lizenzen PPL-A, -C, -D, -E und PPL-N (national) enthält die Ausgabe auch Fragen für den kontrollierten Sichtflug (KS/CVFR). Außerdem wird bei der Ballonfahrt zwischen Fragen zu Gas- und Heißluftballons (DB/DH) unterschieden.

Der PPL-Fragenkatalog enthält die amtlichen Prüfungsfragen mit Lösungsverzeichnissen der folgenden Fächer:

- Luftrecht, Luftverkehrs- und Flugsicherungsvorschriften
- Navigation, Meteorologie, Aerodynamik
- Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse, Technik
- Verhalten in besonderen Fällen, menschliches Leistungsvermögen
- Flugfunk (BZF II und AZF)

Die DFS hat dem Fragenkatalog erstmals vier größere Ausschnitte der Luftfahrkarte ICAO 1:500.000 beigelegt, mit denen Flugpla-

nungs- und Navigationsaufgaben gelernt werden können, die in den Prüfungen abgefragt werden können. Der PPL-Fragenkatalog ist auch als Printversion erhältlich.

Systemvoraussetzungen:
Microsoft Windows
1998/2000/XP/Vista/NT/ME,
256 MB Arbeitsspeicher,
800x600 SVGA Mindestauflösung,
Internet-Explorer
(ab Version 6)



Hinweis:

Das offizielle Korrektursystem des PPL-Fragenkatalogs 2009 inklusive geänderter Lufträume finden Sie unter www.peterssoftware.de/jarfcl/

PPL-Fragenkatalog CD-ROM, Auflage 2009	98,00 €
--	---------

NEU: Visual Flight Guide

Ab sofort ist das Luftfahrthandbuch AIP VFR auch digital erhältlich!

Der Visual Flight Guide ist eine ergänzende elektronische Version des Luftfahrthandbuchs AIP VFR Deutschland.

Neben zahlreichen Informationen für VFR-Flüge enthält der Visual Flight Guide außerdem Sichtflug- und Flugplatzkarten, Regelungen und ergänzende Daten für Flughäfen und Landeplätze sowie ausgewählte Hubschrauberlandeplätze.

Darüber hinaus verfügt der Visual Flight Guide über folgende Inhalte und Funktionen:

- Verzeichnis aller deutschen Flugplätze mit Informationen wie beispielsweise Betriebszeiten, Kraftstoffverfügbarkeit und allen wichtigen Kontaktdaten (Telefon / Fax / E-Mail)
- Digitale Sichtflug- und Flugplatzkarten als auch Terminal Charts
- Planung einer Flugroute auf einer geografischen Karte (optional auf die aktuelle Ausgabe der digitalen ICAO-Karte 1:500.000 Deutschland erweiterbar)
- Frei zusammenstellbare TripKits, die zur Flugroute passen und ausgedruckt werden können: angefangen vom Start- und Zielflugplatz bis hin zu möglichen Alternates
- Einfache 4-wöchentliche Online-Aktualisierung mit nur einem Klick (Voraussetzung: aktive Internetverbindung)
- Freie Suchfunktion nach beliebigen Schlagworten
- Drucken aller Inhalte, d.h. Sichtflug- und Flugplatzkarten (AD-Teil) als auch Informationen des GEN- und ENR-Teils

Der Visual Flight Guide verfügt über eine Schnittstelle zum NOTAM-Service der DFS, so dass für die geplante Route optional ein NOTAM-Briefing für die Länder D, A und CH abgerufen werden kann.



Systemvoraussetzungen:

Windows XP/Vista oder Windows 7; DVD-Laufwerk für Erstinstallation; 1 GB freier Festplattenspeicher; farbfähiger Drucker mit mindestens 300dpi Auflösung

Hinweis:

Die Erstinstallation der digitalen Version erfolgt per DVD. Die 4-wöchentlichen Aktualisierungen erfolgen online mit aktiver Internetverbindung. Die aktuelle Ausgabe der digitalen ICAO-Karte kann als Add-on hinzu gekauft werden. Darüber hinaus sind unsere Lizenzbedingungen zu beachten.

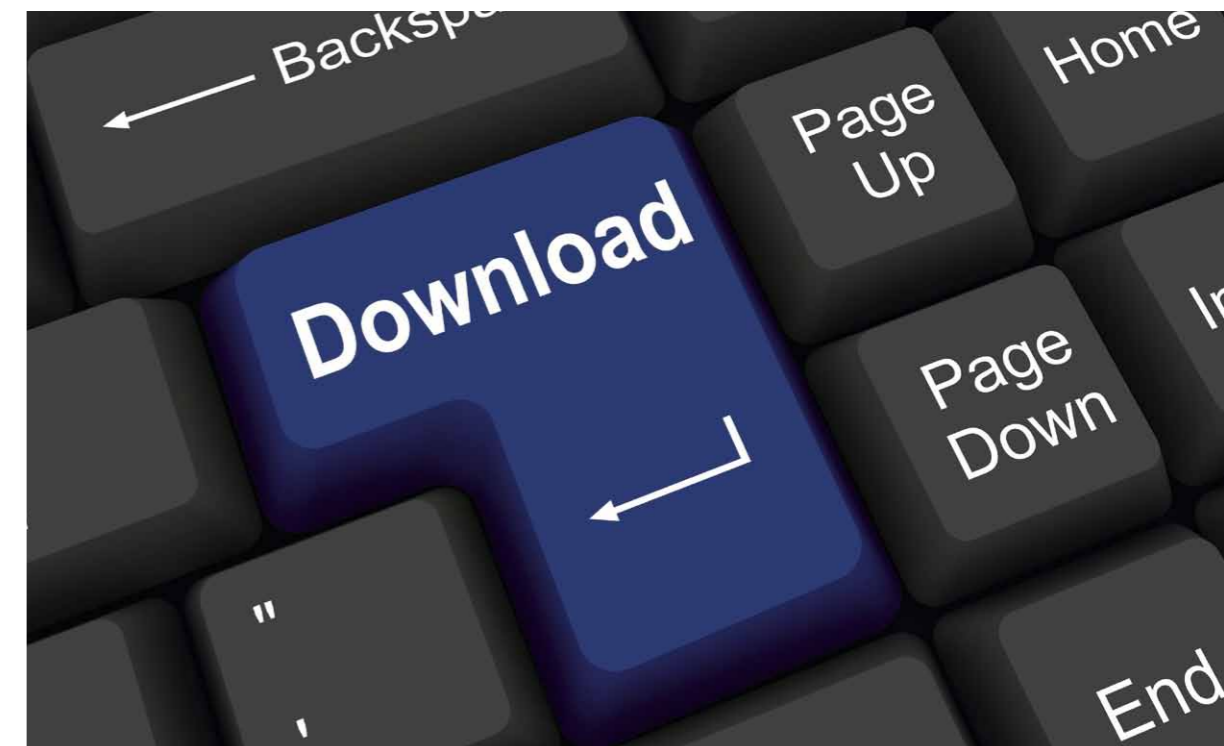
Visual Flight Guide	
Grundwerk, Germany	149,00 € je Jahresabonnement
Nachtragservice, Germany	119,00 € je Jahresabonnement
Add-on: Digitale ICAO-Karte Deutschland	79,00 € je Ausgabe





www.dfs-aviationshop.de

Online-Produkte



- AIP IFR-Online
- NfL-Online
- LUFTRECHTeBook
- AIRLAWeBook

AIP IFR-Online

AIP-Online ist eine Online-Datenbank, die das Luftfahrthandbuch (Aeronautical Information Publication, AIP) in digitaler Form enthält. Es hat seinen Gültigkeitsbereich für die Bundesrepublik Deutschland und entspricht mit seinen für die Luftfahrt wichtigen Informationen und Bestimmungen den vereinheitlichten Vorgaben der ICAO.

Die AIP-Online-Datenbank ist in Deutsch und Englisch abgefasst und beinhaltet GEN-ENR, AD Band/Volume I, AD Band/Volume II. Die Inhalte der AIP-Online-Datenbank werden gemäß dem AIRAC-Rhythmus aktualisiert. AIP-Online wird im Jahresabonnement angeboten.

GEN – Allgemeines

- GEN 1: Nationale Regelungen und Anforderungen
- GEN 2: Tabelle und Abkürzungen
- GEN 3: Dienste
- GEN 4: Gebühren für Flugplätze und Flugsicherungsdienste

ENR – Strecke

- ENR 1: Allgemeine Regeln und Verfahren
- ENR 2: ATS-Luftraum
- ENR 3: ATS-Strecke
- ENR 4: Funknavigationsanlagen/Systeme
- ENR 5: Navigationswarnungen
- ENR 6: Streckenkarte

AD – Flugplätze

- AD 1: Flugplätze, Einführung
- AD 2: Flugplätze
- AD 3: Hubschrauberlandeplätze

MIL-AD – militärische Flugplätze

- MIL-AD 1: Legende
- MIL-AD 2: Flugplätze

Hinweis:

Sowohl die Online-Version als auch die CD-ROM der AIP gelten als amtliche Veröffentlichungen und sind im Sinne der luftverkehrsrechtlichen Vorschriften vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung anerkannt.

AIP-Online, Jahresabonnement	319,00 €
------------------------------	----------

Ihr Mengennachlass:

- Ab 5 Lizenzen erhalten Sie **20%** Rabatt.
- Ab 10 Lizenzen erhalten Sie **30%** Rabatt.
- Ab 20 Lizenzen erhalten Sie **40%** Rabatt.



NfL-Online

NfL-Online ist eine Online-Datenbank und enthält alle rechtsförmigen Bekanntmachungen von Anordnungen sowie wichtige Informationen für die Luftfahrt in digitaler Form seit dem Jahr 2000. Soweit diese für die Durchführung des Flugbetriebes von Bedeutung sind, werden sie in NfL I abgefasst. Die NfL II hingegen enthalten Informationen, die Luftfahrtgeräte und Luftfahrtpersonal betreffen und nicht in die NfL I einzuordnen sind.

Die NfL-Online-Datenbank enthält NfL I und NfL II. Sie ist deutschsprachig abgefasst und die Inhalte werden gemäß dem AIRAC-Rhythmus aktualisiert. NfL-Online wird im Jahresabonnement angeboten.

NfL I

- Flugplätze
- Flugsicherung
- Flugwetterdienst
- Luftverkehrsvorschriften
- Flugsicherungsverfahren
- Luftraumstruktur
- Flugbeschränkungen
- Einflugbestimmungen
- Such- und Rettungsdienst
- Luftfahrtskarten

NfL II

- Musterzulassung
- Lufttüchtigkeit
- Luftfahrtpersonal
- Betrieb von Luftfahrzeugen
- Flugunfalluntersuchung
- Fliegertauglichkeit
- Luftfahrttechnische Betriebe

Hinweis:

Sowohl die Online-Version als auch die CD-ROM der NfL gelten als amtliche Veröffentlichungen und sind im Sinne der luftverkehrsrechtlichen Vorschriften vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung anerkannt.

Nachrichten für Luftfahrer-Online (NfL I + II), Jahresabonnement	143,00 €
--	----------

Ihr Mengennachlass:

- Ab 5 Lizenzen erhalten Sie **20%** Rabatt.
- Ab 10 Lizenzen erhalten Sie **30%** Rabatt.
- Ab 20 Lizenzen erhalten Sie **40%** Rabatt.

LUFTRECHTeBook

Elektronische Vorschriftensammlung – Internationales Recht, Europäisches Recht, Deutsches Recht –

LUFTRECHTeBook wird als elektronische Vorschriftensammlung in Kooperation mit dem AVIAPORTAL-Verlag und den bekannten Luftrechtlern Prof. Dr. iur. Elmar Giemulla und Dr. jur. Heiko van Schyndel herausgegeben.

Neben deutschen, europäischen und internationalen Gesetzen und Regelwerken beinhaltet die elektronische Vorschriftensammlung auch EG-Richtlinien sowie nationale Gesetze. Mit der bequemen Volltextrecherche ist ein schnelles und bequemes Auffinden von Begriffen und Wortfolgen möglich.

LUFTRECHTeBook garantiert...

- einen zeitnahen Berichtigungsdienst mit regelmäßigen Updates sowie
- eine vereinfachte Druckfunktion.

Die digitale Vorschriftensammlung ist deutschsprachig abgefasst und wird als Jahresabonnement angeboten.

Systemvoraussetzungen:

WINDOWS 95/98/ME/NT/2000/XP-Betriebssystem



LUFTRECHTeBook, Jahresabonnement	57,00 €
----------------------------------	---------

Ihr Mengennachlass:

- Ab 5 Lizenzen erhalten Sie **20%** Rabatt.
- Ab 10 Lizenzen erhalten Sie **30%** Rabatt.
- Ab 20 Lizenzen erhalten Sie **40%** Rabatt.

AIRLAWeBook

Elektronische Vorschriftensammlung: Internationales & Europäisches Recht inklusive EG-Abkommen, -Verordnungen und -Richtlinien

Das AIRLAWeBook ist eine elektronische Vorschriftensammlung der wichtigsten luftverkehrsrechtlichen Regelwerke und wird in Kooperation mit dem AVIAPORTAL-Verlag und den bekannten Luftrechtlern Prof. Dr. iur. Elmar Giumulla und Dr. jur. Heiko van Schyndel herausgegeben.

Alle Texte des AIRLAWeBooks sind in Englisch abgefasst. Neben den Vertragswerken des "Internationalen Rechts" sind folgende Regelwerke des "Europäischen Rechts" in der Sammlung enthalten:

- Verträge
- Internationale Abkommen
- Luftfahrtabkommen
- Verordnungen
- Durchführungsbestimmungen
- Richtlinien

Das AIRLAWeBook hat eine benutzerfreundliche Oberfläche und verfügt über hilfreiche Funktionen wie beispielsweise eine bequeme Volltextsuche zum schnellen Auffinden von Begriffen und Wortfolgen, einen zeitnahen Berichtigungsdienst mit regelmäßigen Updates als auch eine einfache Druckfunktion.

Systemvoraussetzungen:

Microsoft Windows 2000/XP/Vista/ME, 256 MB RAM
(Empfehlung: mind. 512 MB RAM)

Hinweis:

Gemäß unseren Lizenzbedingungen darf das AIRLAWeBook nur auf einem Arbeitsplatzrechner installiert werden. Bei Installation auf mehreren Rechnern müssen mehrere Lizenzen erworben werden. Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an customer-support@dfs.de!



AIRLAWeBook, Jahresabonnement	289,00 €
-------------------------------	----------

Ihr Mengennachlass:

- Ab 5 Lizenzen erhalten Sie **20%** Rabatt.
- Ab 10 Lizenzen erhalten Sie **30%** Rabatt.
- Ab 20 Lizenzen erhalten Sie **40%** Rabatt.



Pilotenzubehör



- Tasche
- AVIATOR's Logbook – Das Flugbuch in Papierform
- Flugbuch
- Kursdreieck
- Chart-Folder und Kniebrett
- GAFOR-Block
- Flugplanvordruck
- Flugdurchführungsplan-Block
- DFS-Kofferband

Tasche

Format: ca. 34 x 31 x 11 cm

Hinweis:

Die Tasche wird ohne Inhalt geliefert!



Tasche, schwarz	10,90 €
-----------------	---------

AVIATOR's Logbook – Das Flugbuch in Papierform

Das AVIATOR's Logbook eignet sich für alle Piloten, die ihr Flugbuch auf die eigenen Wünsche anpassen möchten.

Das Flugbuch bietet über die nach den aktuellen Anforderungen der Joint Aviation Regulations (JAR) gängigen Flugbuchspalten und -zeilen folgende Inhalte:

- Aufgeteilt in Holder's Personal Data, Holder's Licences and Ratings, Remarks and Endorsements, Logbuch, Simulator, Entries according to JAR-FCL (Abkürzungsverzeichnis), Additional Entries.
- Je nach Einsatz des Logbuchs ist eine Unterscheidung von Luftfahrzeugmustern oder -klassen als auch bspw. nach Triebwerksart frei wählbar und in den Feldern "CLASSIFICATION" einzutragen.
- Über die Erfassung der Gesamtflugzeit hinaus, können unterschiedliche Berechtigungsarten "CLASSIFICATION" in drei Spalten individuell erfasst werden.
- Zeiten auf Flugübungsgeräten können getrennt gepflegt und eingetragen werden. Diese Zeiten können dann in den Hauptseiten des Flugbuchs in der Zelle (FLIGHT SIMULATOR TIME) zur Gesamtflugzeit hinzugerechnet werden.

Das Flugbuch ist in englischer Sprache abgefasst. Die Rubriken "Entries according to JAR-FCL" und "Additional Entries" sind ebenfalls deutschsprachig aufgeführt.



Produktdetails:

Das Flugbuch ist hochwertig verarbeitet und besteht aus einem schwarzen Leineneinband mit silberfarbener Prägung (inkl. Fadenbindung & Kapitalband).

Format:

DIN A5 (200 Seiten)

AVIATOR's Logbook – Flugbuch im Papierform	18,90 €
--	---------



Flugbuch

Das Flugbuch im handlichen Format ist in jeder Hemdtasche unterzubringen. Es eignet sich vor allem für Piloten, die mehrere Flugsportarten gleichzeitig betreiben. Entsprechende Spalten (Segelflug, Motorsegelflug, Ultraleicht und Motorflug) sind hierfür vorgegeben.

Der Einband des Flugbuches besteht aus einem strapazierfähigen Weich-PVC.

Format: ca. 3 x 9 cm

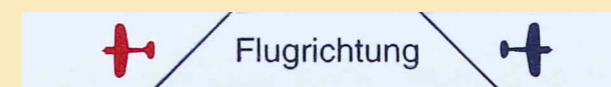
Flugbuch	7,90 €
----------	--------



NEUPRODUKTION: Kursdreieck

Das Kursdreieck aus glasklarem Kunststoff mit Griffleiste ermöglicht es, optimal die Winkel abzulesen und ist explizit auf den Flugsport ausgerichtet:

Anzeige der Flugrichtung:



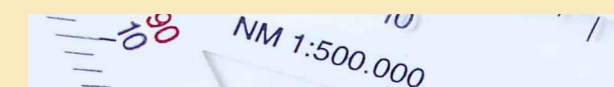
Durch ein blaues bzw. rotes Flugzeugsymbol analog der zweifarbigen Gradzahlen ist ein noch einfacheres Ablesen des Kartenkurses möglich.

Zweifarbige Winkeinteilung:



Die Winkel des Kursdreiecks sind blau (0° bis 180°) und rot (180° bis 360°) eingefärbt. Die Winkeinteilung ist weiß hinterlegt.

Hypotenuse:



Die Hypotenuse ist in NM im Maßstab 1:500.000 eingeteilt und bildet eine Gesamtlänge von 60 NM ab.

Weitere Skala:



Außerdem ist auf dem Kursdreieck eine weitere 14 cm-Skala mit mm-Teilstrichen abgebildet.

Kursdreieck	9,90 €
-------------	--------

Chart-Folder und Kniebrett

Aus ZWEI wird EINS – die Verbindung aus einem Kniebrett und einem Chart-Folder ergibt die ideale Einheit, die ganz auf die Bedürfnisse im Cockpit abgestimmt ist.

Chart-Folder

Gewinnen Sie Zeit: Ersparen Sie sich lästiges Suchen Ihrer Sichtflugkarten. Halten Sie mühelos Ordnung mit dem Chart-Folder, der mit zehn transparenten Folientaschen ausgestattet ist. Jede Tasche können Sie einfach aus dem Chart-Folder herausnehmen und wieder ganz einfach zurück in den Folder heften. Eine integrierte Fixierung verbindet den Chart-Folder mit dem Kniebrett zu einer Einheit.

Kniebrett

Sparen Sie Platz – und haben Sie mit dem Kniebrett dennoch alle Informationen auf engstem Raum parat. Die Klettbefestigung auf

der Rückseite verbindet es unkompliziert mit dem dazugehörigen Trägerelement. Stufenlos passen Sie es dadurch Ihrem Bein angenehm und individuell an. Mit dieser komfortablen Halterung können Sie das Kniebrett ebenso rasch entfernen, wenn Sie das Flugzeug verlassen.



Chart-Folder und Kniebrett	29,00 €
----------------------------	---------

GAFOR-Block

Der GAFOR-Block erleichtert das Notieren von GAFOR-Wettermeldungen bei Telefonansagen oder im Fluge. Alle wichtigen Informationen sind schnell und mühelos auf einen Blick zu erkennen. Die einzelnen Blätter passen auf gängige Kniebretter.

Format: DIN A5

GAFOR-Block (50 Blätter)	4,90 €
--------------------------	--------

Flugplanvordruck

Format: DIN A4

Durchschreibesatz (Einzelblatt)	0,50 €
---------------------------------	--------

Flugdurchführungsplan-Block

Format: DIN A4



Flugdurchführungsplan-Block (ca. 50 Blätter)	4,90 €
--	--------

NEU: DFS-Kofferband

Verstellbares Kofferband mit schwarzer Plastikschnalle und folgenden Produktdetails:

- Blaues Kofferband mit weißfarbenem Druck (DFS Deutsche Flugsicherung & German Air Navigation Services)
- Riemen aus Polyester
- 5 cm Breite & 200 cm Länge



DFS-Kofferband	4,90 €
----------------	--------

iPhone Apps



- VFRiCharts
- VFRiNOTAM

NEUE FEATURES: VFRiCharts – iPhone-Applikation

VFRiCharts kennt Position, Höhe, Richtung & Geschwindigkeit!

VFRiCharts ist eine iPhone-Applikation, mit der man anhand verschiedener von der DFS veröffentlichten Luftfahrtkarten seine Position, Höhe, Richtung und Geschwindigkeit bestimmen kann. VFRiCharts ist in Englisch abgefasst.

Neben den aktuellen Topografie- und Flugsicherungsangaben verfügt VFRiCharts über folgende Funktionen & Anzeigen:

- Aktuelle Position auf der Luftfahrtkarte
- Geschwindigkeit in Knoten oder km/h
- Höhe in Fuß oder Meter
- Momentane Bewegungsrichtung in Grad
- Zoom- und Scrollfunktion
- Hervorragende Kartenqualität auf dem iPhone-Display

NEU:

- Vektorstrahl: Er zeigt die zukünftige Flugrichtung der nächsten 5NM mittels einer roten Linie an. In Abhängigkeit der Zoomstufe erfolgt die Berechnung auf der zuletzt ermittelten Position. Die Funktionalität kann ein- und ausgeschaltet werden.
- iPad: Angepasste Menü- & Darstellungsansicht

Systemvoraussetzungen:

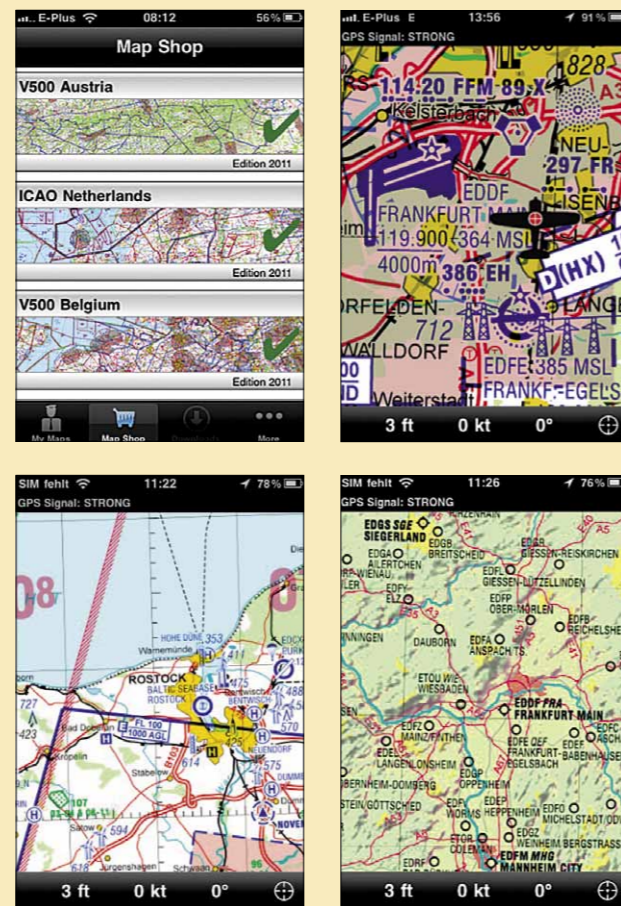
Kompatibel mit iPhone, iPod touch und iPad. Erfordert iOS 4.0 oder neuer.

Hinweis:

Die Basis-App VFRiCharts ist gratis über den App Store bzw. den iTunes Store zu erwerben & ebenfalls gratis durch die Europe Wall Chart erweiterbar! Folgende Länderausgaben sind je nach Präferenz zu erwerben: Deutschland, Austria, Netherlands, Belgium, Denmark, Poland (Northwest und West) & Czech Republic.

Die iPhone-Applikation VFRiCharts ist für navigatorische Zwecke nicht freigegeben!

Screenshots:



VFRiCharts – iPhone-Applikation	
Basis-App	gratis
Europe Wall Chart	gratis
Germany	49,99 €
Austria, Belgium, Netherlands, Denmark, Poland (Northwest und West) & Czech Republic	je 34,99 €
Europa im Set	89,99 €



VFRiNOTAM – iPhone-Applikation

Alle NOTAM für D, A und CH auf einen Blick!

VFRiNOTAM ist eine iPhone-Applikation, mit der Sie einfach und schnell ein deutschsprachiges NOTAM-Briefing für Ihre geplanten Flüge in Deutschland, Österreich und der Schweiz erstellen können.

Geben Sie Ihre geplante Flugroute ein – VFRiNOTAM listet alle aktuellen NOTAM auf, die für Ihre Flugroute relevant sind. Sehen Sie wichtige Telefonnummern ein, verfolgen Sie weitere aktuelle Informationen für Ihren geplanten Flug und nutzen Sie die Möglichkeit, sich die NOTAM auf einer Karte darstellen zu lassen.

Außerdem können Sie Ihr Briefing im pdf-Format per E-Mail zur Weiterverarbeitung versenden, wodurch das zur Flugvorbereitung notwendige NOTAM-Briefing ordnungsgemäß nachgewiesen werden kann.

VFRiNOTAM ist in Deutsch abgefasst. Die iPhone-App stellt für VFR-Flieger alle englischen NOTAM in deutscher Sprache zur Verfügung.

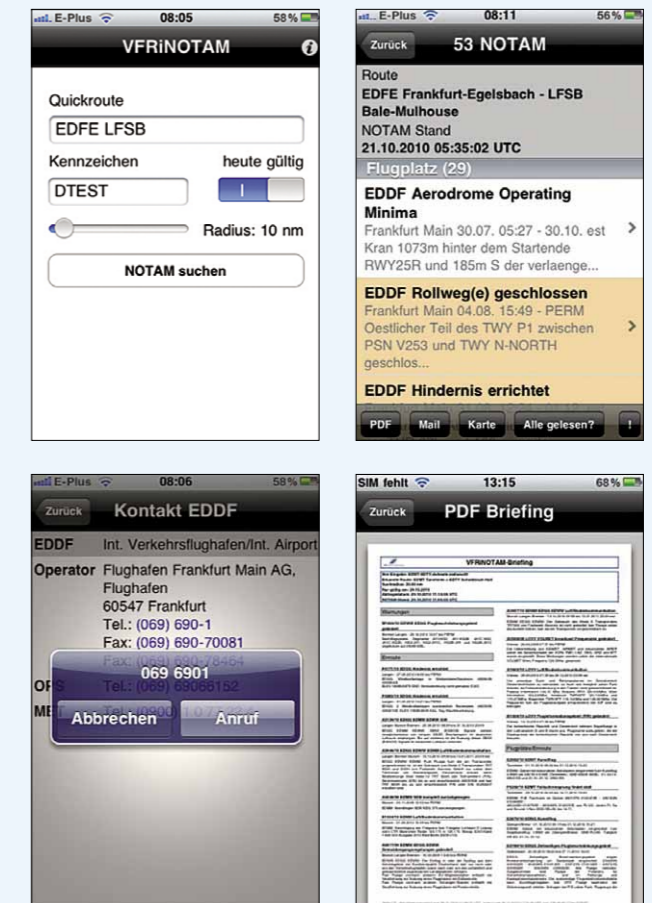
Systemvoraussetzungen:

Kompatibel mit iPhone, iPod touch und iPad. Erfordert iOS 3.0 oder neuer.

Hinweis:

VFRiNOTAM ist nur über den App Store bzw. den iTunes Store zu erwerben!

Screenshots:



VFRiNOTAM – iPhone-Applikation	
NOTAM für D, A & CH	5,99 €

Impressum

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH
Marketing & Sales
Am DFS-Campus 10
D – 63225 Langen

Telefonischer Kundenservice

Telefon: 06103 / 707 – 1205
Fax: 06103 / 707 – 4995
E-Mail: customer-support@dfs.de
Internet: www.dfs-aviationshop.de